BI Biberach

zum Schutz von Mensch, Natur und Umwelt.

Diskussion zur GV Blosenberg

Unser Anliegen

- Nach Prüfung der verfügbaren Unterlagen hinterfragen wir den Nutzen der GV Blosenberg kritisch:
  - Stehen Aufwand (bzgl. Kosten & Eingriff in die Natur) in Relation zum Nutzen?
- Erhalt des Naherholungsgebiets im Nord-Osten der Stadt

Begründungen

- Diskrepanz der Daten (MODUS Consult vs. MobiData BW) bereits 2018
  - Bergerhauser Straße: 27%
- Veränderte Verkehrssituation nach 2019 (deutlich veränderte Ist-Situation gegenüber Modellierung)
- Es wird kein Verkehrsproblem gesehen, das durch die GV Blosenberg signifikant entzerrt würde.
- Zweifelhafte Lärmentlastung des Talfelds, der Bergerhauser Straße und der Ulmer Straße
- Die weitere Gewerbegebietsentwicklung ist rein spekulativ.

Datenanalyse

Vorgehen

Schritt 1

– Analyse & vergleichende Gegenüberstellung der im Ratsinformationssystem der Stadt Biberach auffindbaren Unterlagen (MODUS Consult)

Schritt 2

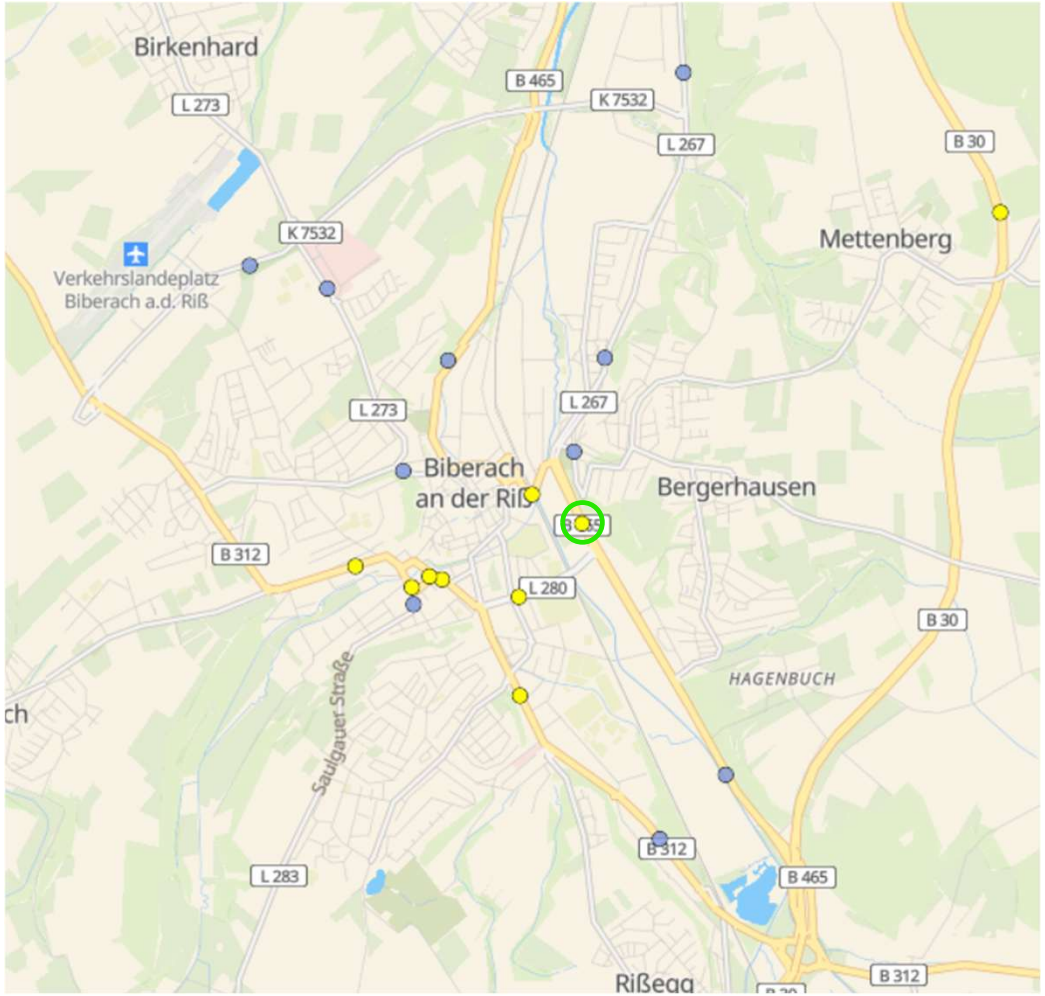
– Vergleich der Ergebnisse der Straßenverkehrszählung vom Verkehrsministerium Baden-Württemberg (veröffentlicht auf MobiData BW[1]) für Biberach mit den Daten von MODUS Consult

[1] MobiData BW® = verkehrsträgerübergreifende Open-Data-Plattform für Mobilitätsdaten des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg

Material & Methode

– Karte der Straßenverkehrszählung: Ermittlung der verfügbaren Zählstellen und Zählstellen Nr. für Biberach

(Quelle: MobiData BW, Verkehrsministerium Baden-Württemberg)



Material & Methode

- Karte der Straßenverkehrszählung: Ermittlung der verfügbaren Zählstellen und Zählstellen Nr. für Biberach
- Übernahme der DTV-Werte & DTVw-Werte zu den verfügbaren Zählstellen aus den Ergebnislisten

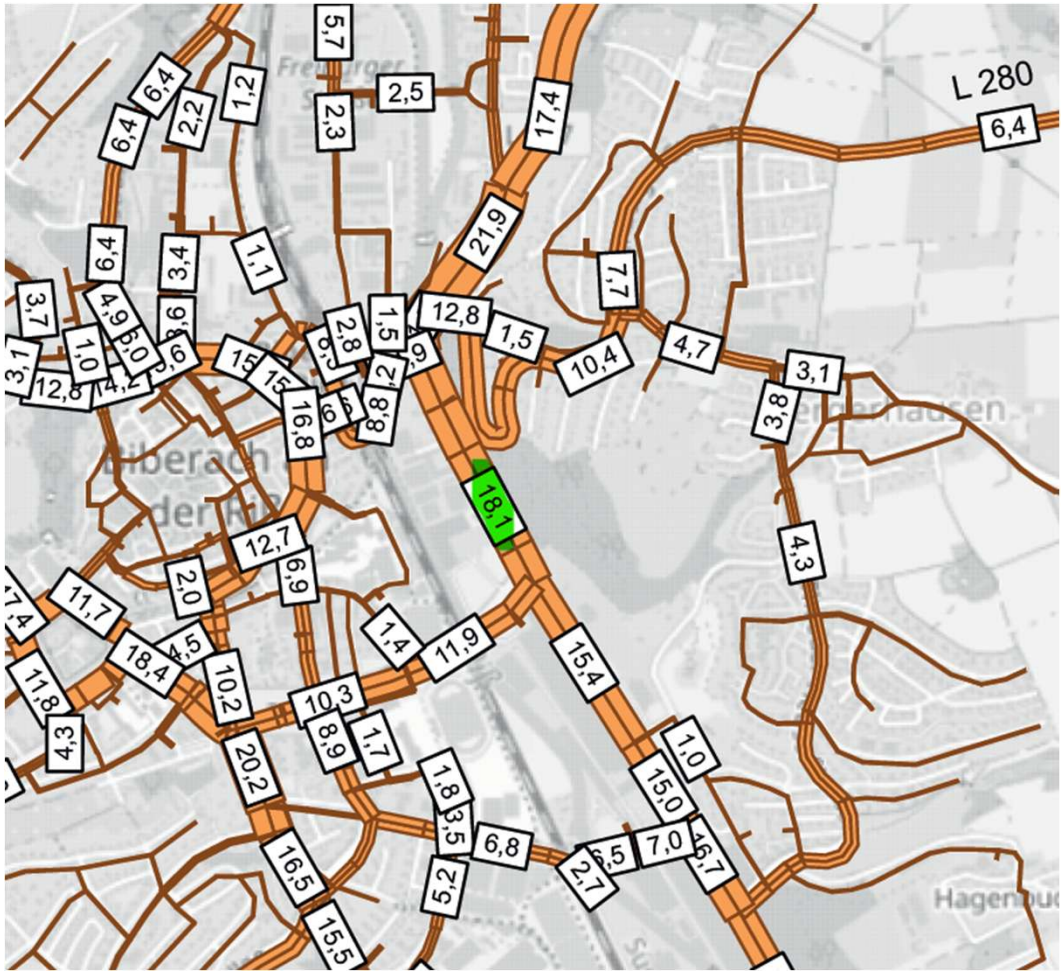
[Endergebnisse der Straßenverkehrszählung in Baden-Württemberg - Ergebnisse 2018 (PDF) - MobiData BW®]

Verkehrsmonitoring 2018: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-strei

Allgemeine Angaben					DTV		DTV 2018				
					Kfz		Kfz	SV		Mot	Pkw PmA Lfw
					2016	2017					
Straße		Zählstellen-Nr.			Mo-So		Mo-So	Mo-So			M
E-Str.	zust. Stelle	TK-Zählstelle		Region	W6 (Mo-Sa)		W6	W6			
		von			W3 (Di-Do)		W3	W3			
		nach			U		U	U			
					S		S	S			
	Anz. FS [n]	FS/OD		Ab.länge [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]		[
B 465		83642			6.949	7.099	7.046	576	8,2	76	6.394
	8426	7824 1107		802	7.604	7.781	7.742	726	9,4	63	6.953
		B465/K7528 Schemmerhofen (Rich			7.619	7.792	7.766	917	11,8	55	6.794
		B465/L257 Weisel			7.033	7.315	7.131	607	8,5	91	6.433
					4.479	4.553	4.570	36	0,8	80	4.454
	2	FS		17,1	Fortschreibung						
B 465		83879			15.329	15.661	15.543	868	5,6	319	14.35
	8426	7924 1105		802	17.625	18.035	17.944	1.073	6,0	371	16.50
		Biberach-Jordanbad			-	19.420	19.355	1.273	6,6	632	17.45
		B465/L267 Biberach (beim Bahnh			16.178	16.827	16.404	1.035	6,3	360	15.00
					6.093	6.194	6.217	74	1,2	91	6.052
	4	OD		1,5	Fortschreibung						

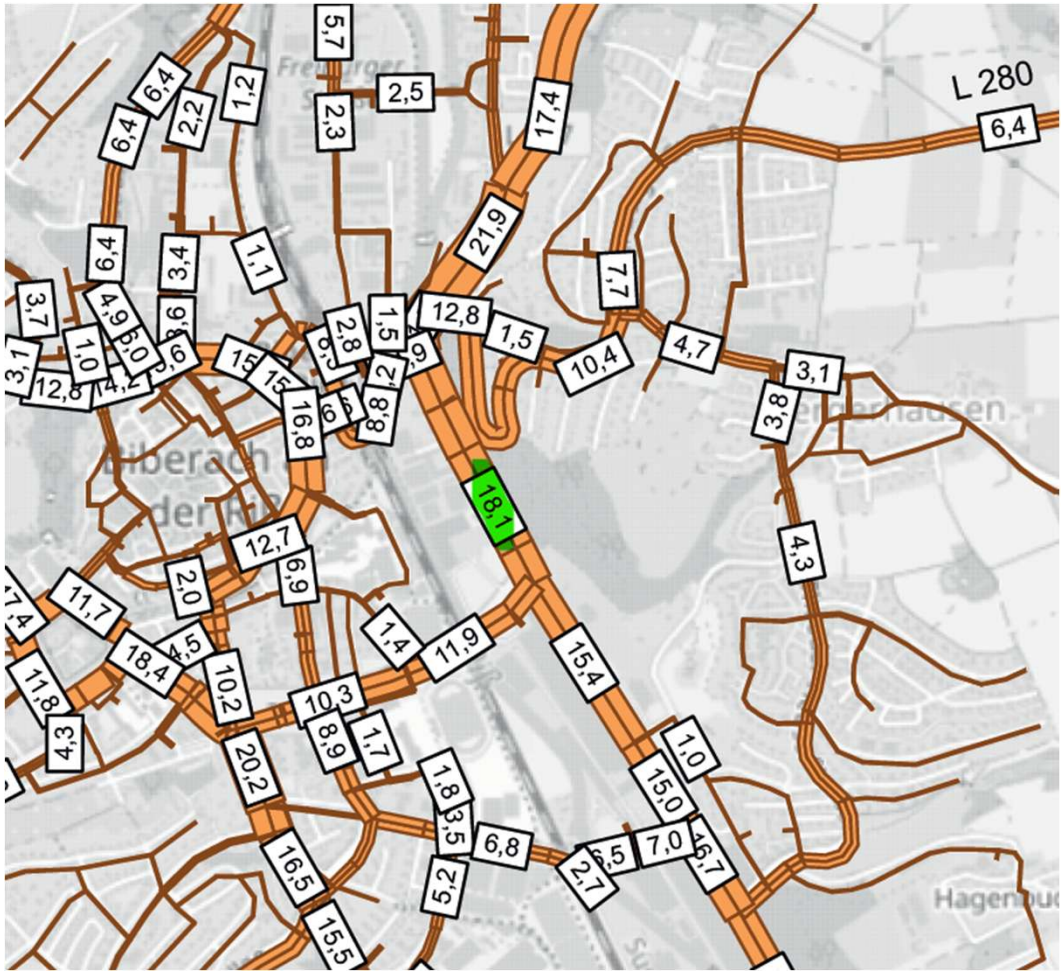
Material & Methode

- Karte der Straßenverkehrszählung: Ermittlung der verfügbaren Zählstellen und Zählstellen Nr. für Biberach
- Übernahme der DTV-Werte aus den Ergebnislisten
- Übernahme der DTV-Werte für die entsprechenden Straßenabschnitte aus den Karten von MODUS Consult
  - Nullfall 2018 (Anlage 2)
  - Prognose 2035 (Anlage 3)



Material & Methode

- Karte der Straßenverkehrszählung: Ermittlung der verfügbaren Zählstellen und Zählstellen Nr. für Biberach
- Übernahme der DTV-Werte aus den Ergebnislisten
- Übernahme der DTV-Werte für die entsprechenden Straßenabschnitte aus den Karten von MODUS Consult
  - Nullfall 2018 (Anlage 2)
  - Prognose 2035 (Anlage 3)
- Analyse & Gegenüberstellung der Daten



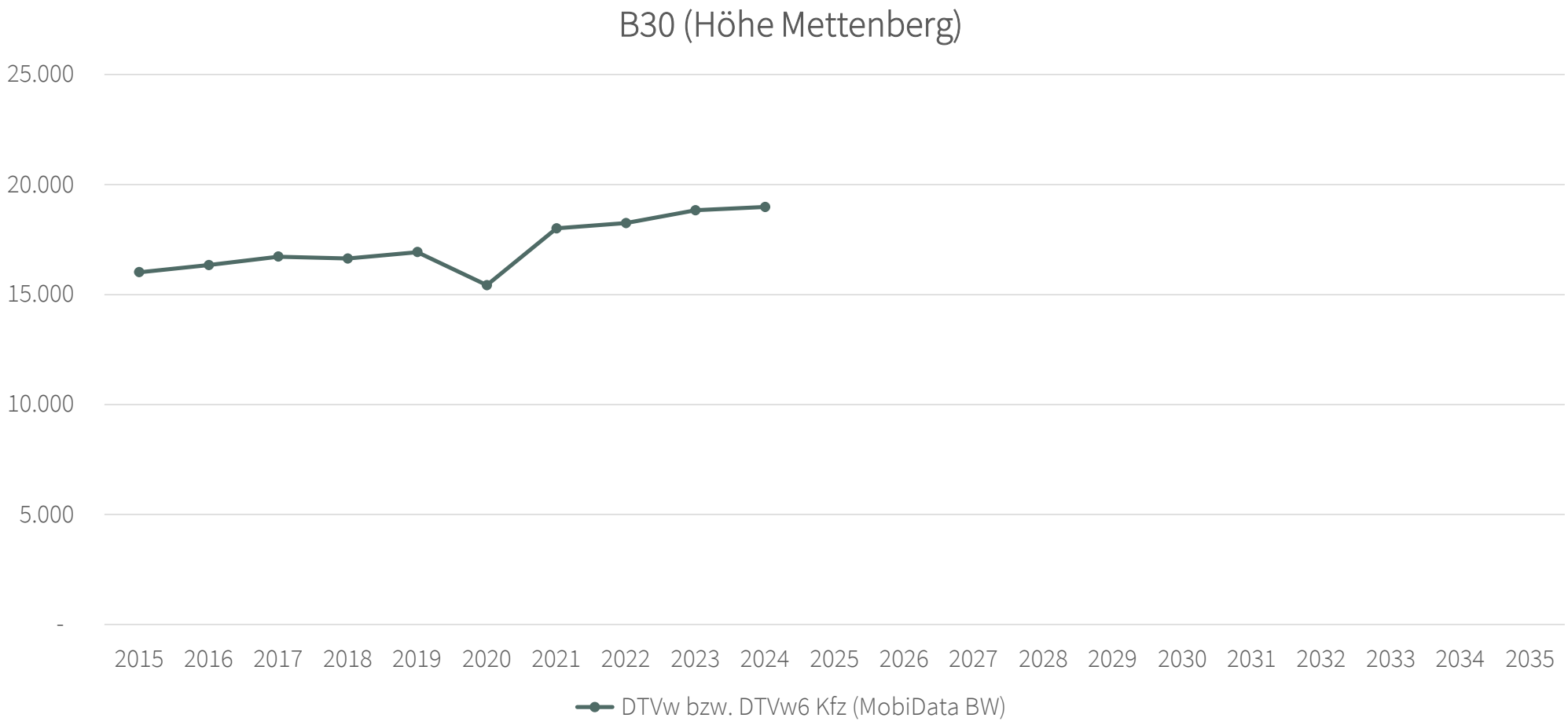
Ergebnisse

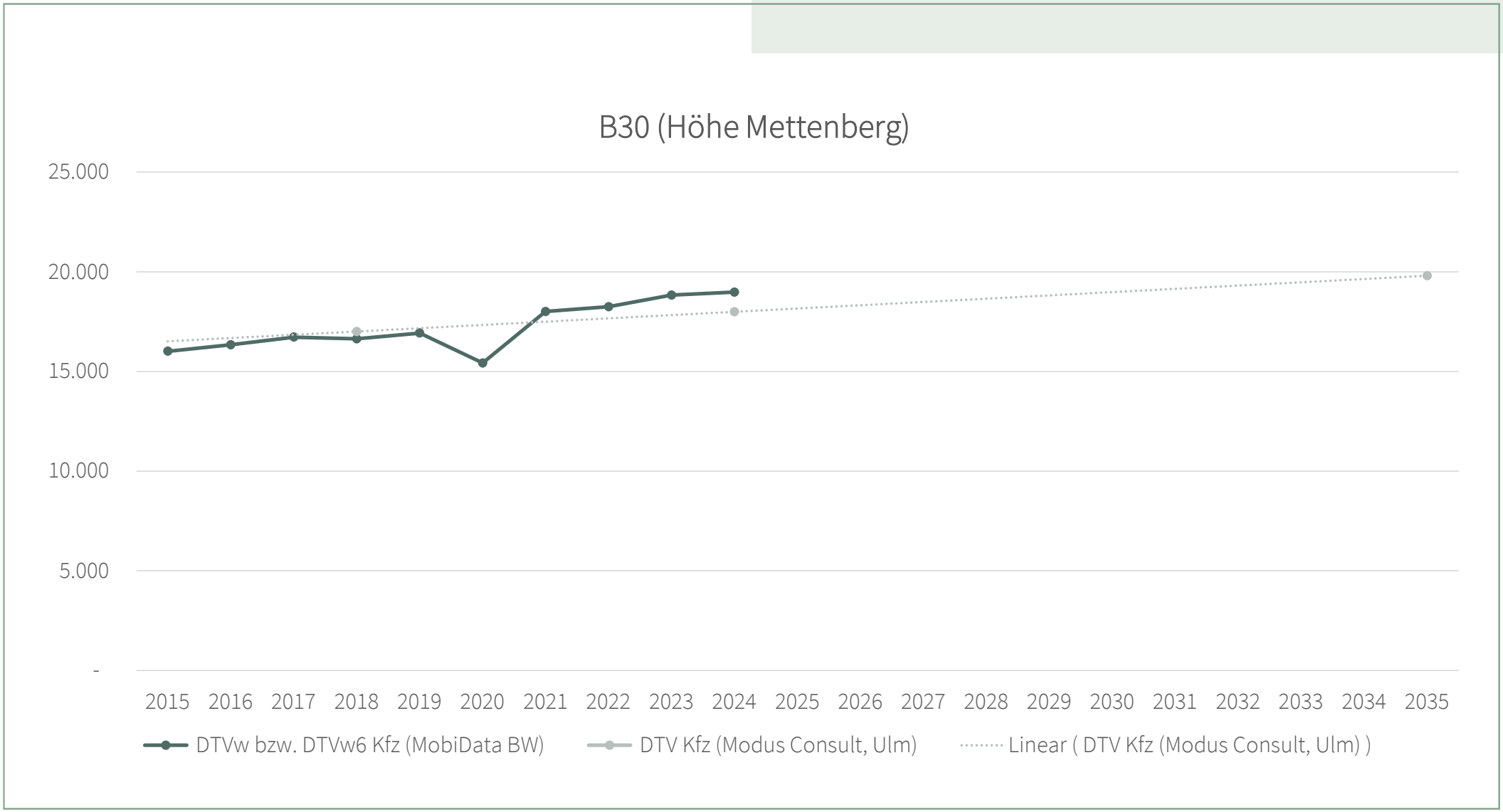
1 | Geringe Entlastungswirkung durch GV Blosenberg

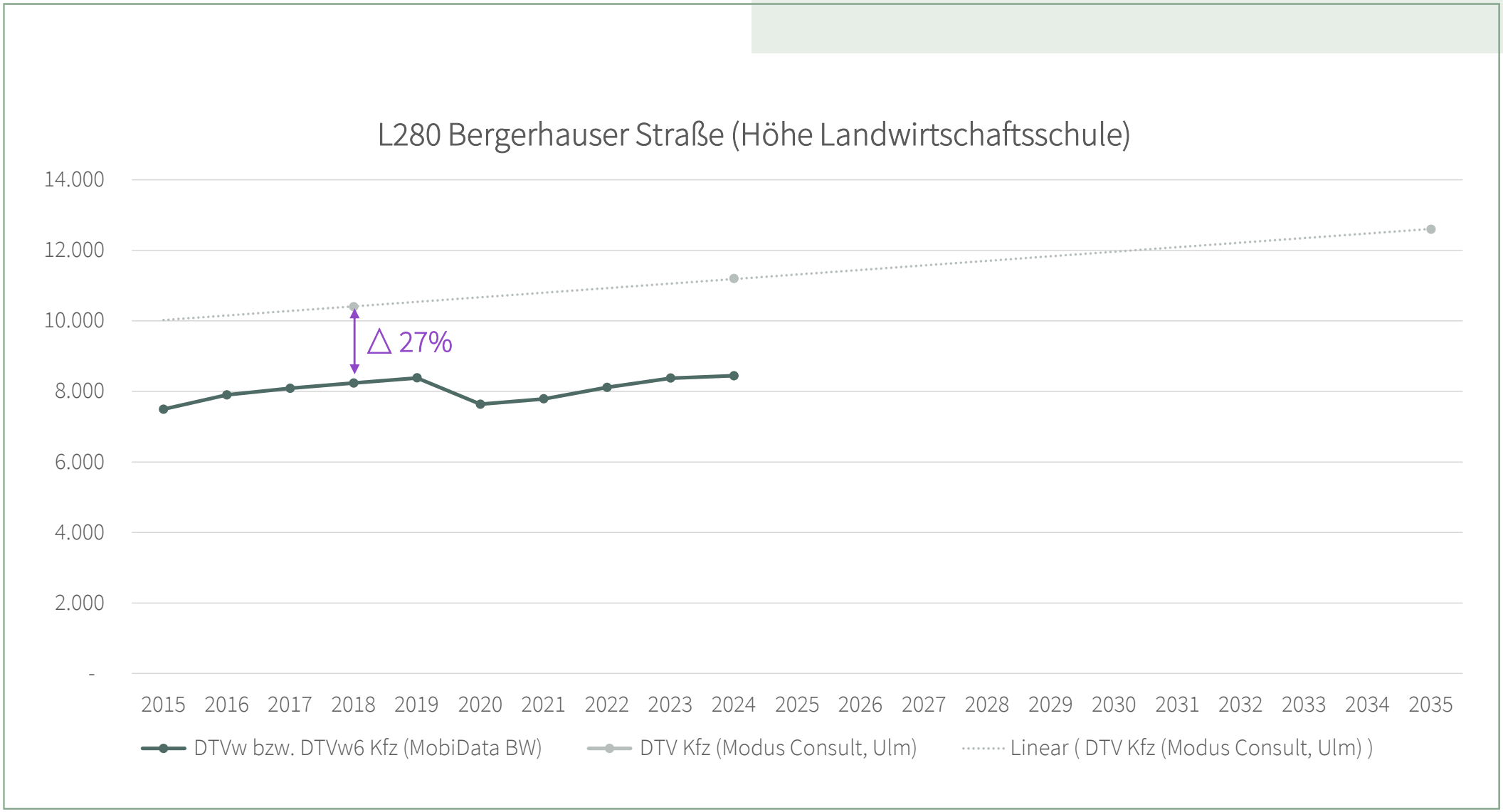
		Analyse 2018	Verkehrsprognose 2035 Status Quo			Verkehrsprognose 2035 Planungsfall A (Aufstieg + Blosenberg)		
Straßenabschnitte	Lärmschwer-punkte	Verkehrsmenge DTV/24h	Verkehrsmenge DTV/24h	Differenz zu Analyse 2018	in %	Verkehrsmenge DTV/24h	Differenz zu Prognose 2035	in %
Aufstieg B 30						17800	17800	100
Nordwestumfahrung (K7532) (Abschnitt Kliniken)		12500	20000	7500	60	22300	2300	12
Nordwestumfahrung (K7532) (Abschnitt Bahnbrücke)		14500	20600	6100	42	27100	6500	32
GV Blosenberg						10400	10400	100
B 30 (Höhe Herrlishöfen)		17000	19800	2800	16	29200	9400	47
B 30 (Höhe Biberach)		17000	19800	2800	16	20900	1100	6
OD Herrlishöfen (L267)	?	13800	16800	3000	22	8500	-8300	-49
Innenstadtring								
Bismarckring (Kavo) (B 465)	LSP 9	15300	19700	4400	29	17600	-2100	-11
Bismarckring (Poststraße) (B 465)		15500	20300	4800	31	19100	-1200	-6
Zeppelinring (KSK)		15700	19300	3600	23	18900	-400	-2
Zeppelinring (Viehmarktplatz)	LSP 8	12600	14300	1700	13	14600	300	2
Einfallstraßen								
Riedlinger Straße (östl. Hardtsteige) (B312)	LSP 6	17400	20800	3400	20	20300	-500	-2
Riedlinger Straße (Tankstelle) (B312)	LSP 6	14600	17300	2700	18	16800	-500	-3
Kolpingstraße südl. Saulgauer Str (B312)	LSP 7	18400	21600	3200	17	21100	-500	-2
Waldseer Str (Wielandpark)		10200	11400	1200	12	11300	-100	-1
Waldseer Str (Bürgerheim) (B312)	LSP 5	20200	23900	3700	18	23300	-600	-3
Rollinstraße (Schulen)		6900	8700	1800	26	8000	-700	-8
Königsbergallee (Brücke) (L280)		11900	13700	1800	15	15300	1600	12
Königsbergallee (Bürgerheim) (L280)		10300	11800	1500	15	13300	1500	13
Eselsberg (B 465)	Lsp 2	8800	12400	3600	41	10900	-1500	-12
Memminger Str. (Gerster) (B 465)	Lsp 2	18700	24300	5600	30	22600	-1700	-7
Ulmer Straße ev. Friedhof (L267)		21500	26900	5400	25	25200	-1700	-6
Ulmer Straße südl. Birkendorfer Str (L267)	LSP 1	21900	26800	4900	22	21100	-5700	-21
Bergerhauser Straße (L280)								
(Landwirtschaftsschule)	LSP 3	10400	12600	2200	21	8700	-3900	-31
Ausweichstrecken Altstadt								
Pfluggasse (nördl. Alter Postplatz)		2700	3300	600	22	3300	0	0
Wielandstraße (nördl. Ochsenhauser Hof)		4100	5200	1100	27	5200	0	0
Museumsstraße (Stadtbüch.)		3500	3900	400	11	3900	0	0
Theaterstraße (östl. Bereich)		5300	5300	0	0	5400	100	2
Ausweichstrecken Gesamtstadt								
Breslaustraße (Brücke)		1900	2400	500	26	2500	100	4
Haberhäuslestraße		2500	3300	800	32	3100	-200	-6
Steigmühlstr.(südl. Kutzberger Weg)		3900	5300	1400	36	5100	-200	-4

- Laut Verkehrsanalyse von MODUS Consult kann aufgrund der GV Blosenberg (zusätzlich zum B30 Aufstieg) mit einer Entlastung folgender beider Straßen ausgegangen werden:
  - Ulmer Straße (südl. Birkendorfer Straße): ~18%
  - Bergerhauser Straße (LWS): ~29%
- Für **alle** anderen Straßen wird keine (nennenswerte) Entlastung durch die GV Blosenberg erreicht (lt. Modell ≤ 8%)

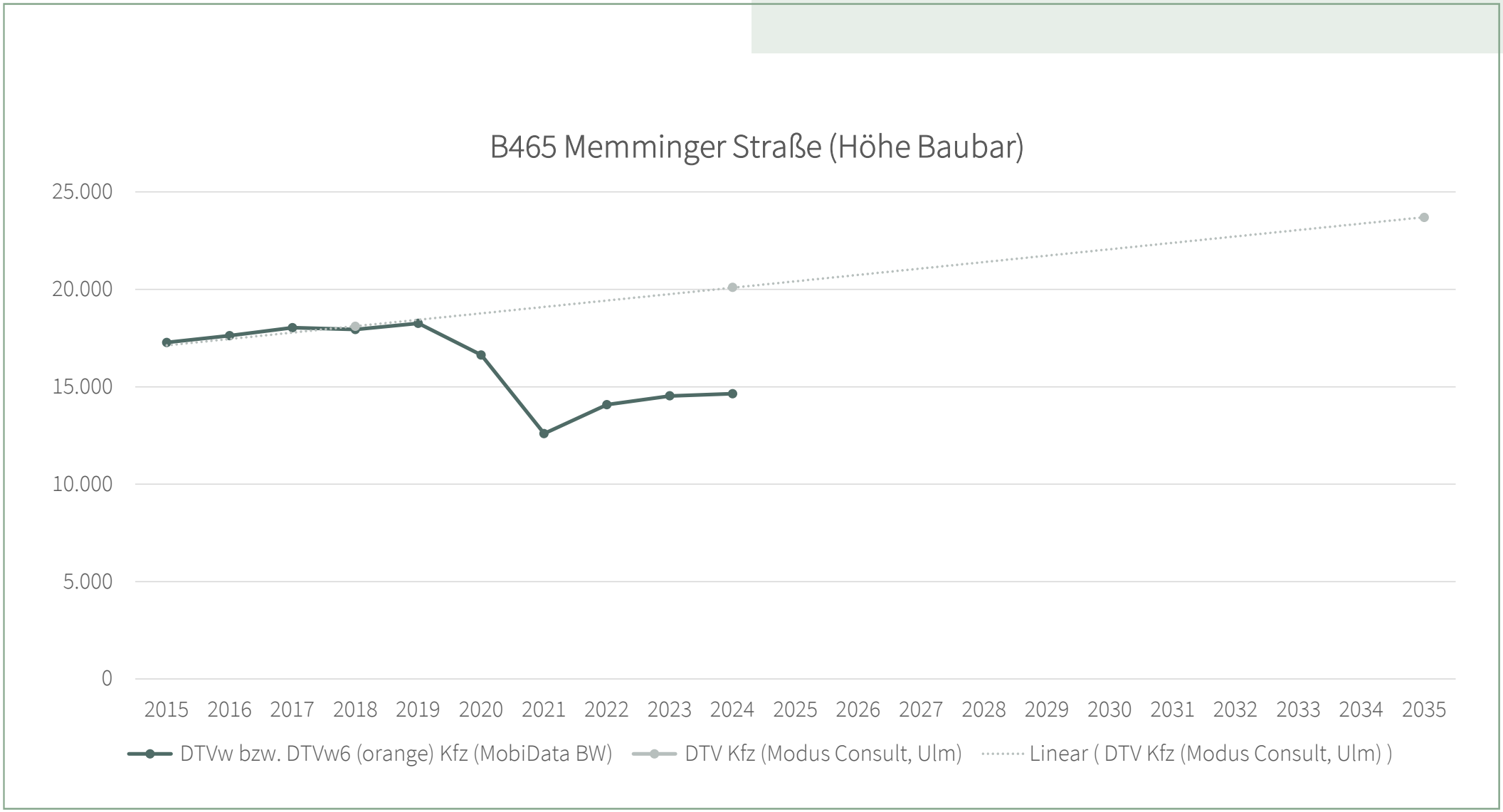
2 | Datendiskrepanz

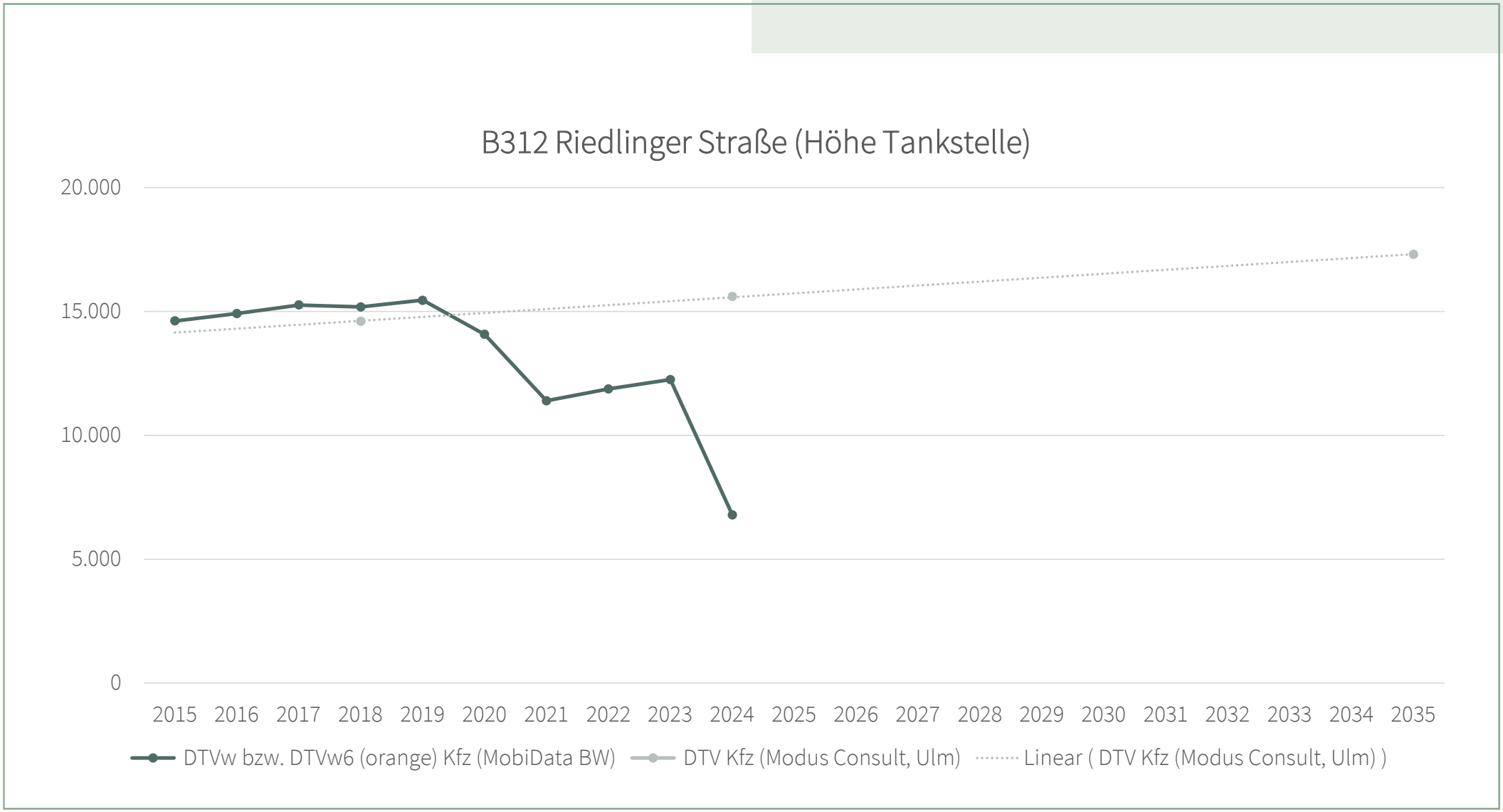

B30 (Höhe Mettenberg)
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
-
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
DTVw bzw. DTVw6 Kfz (MobiData BW)

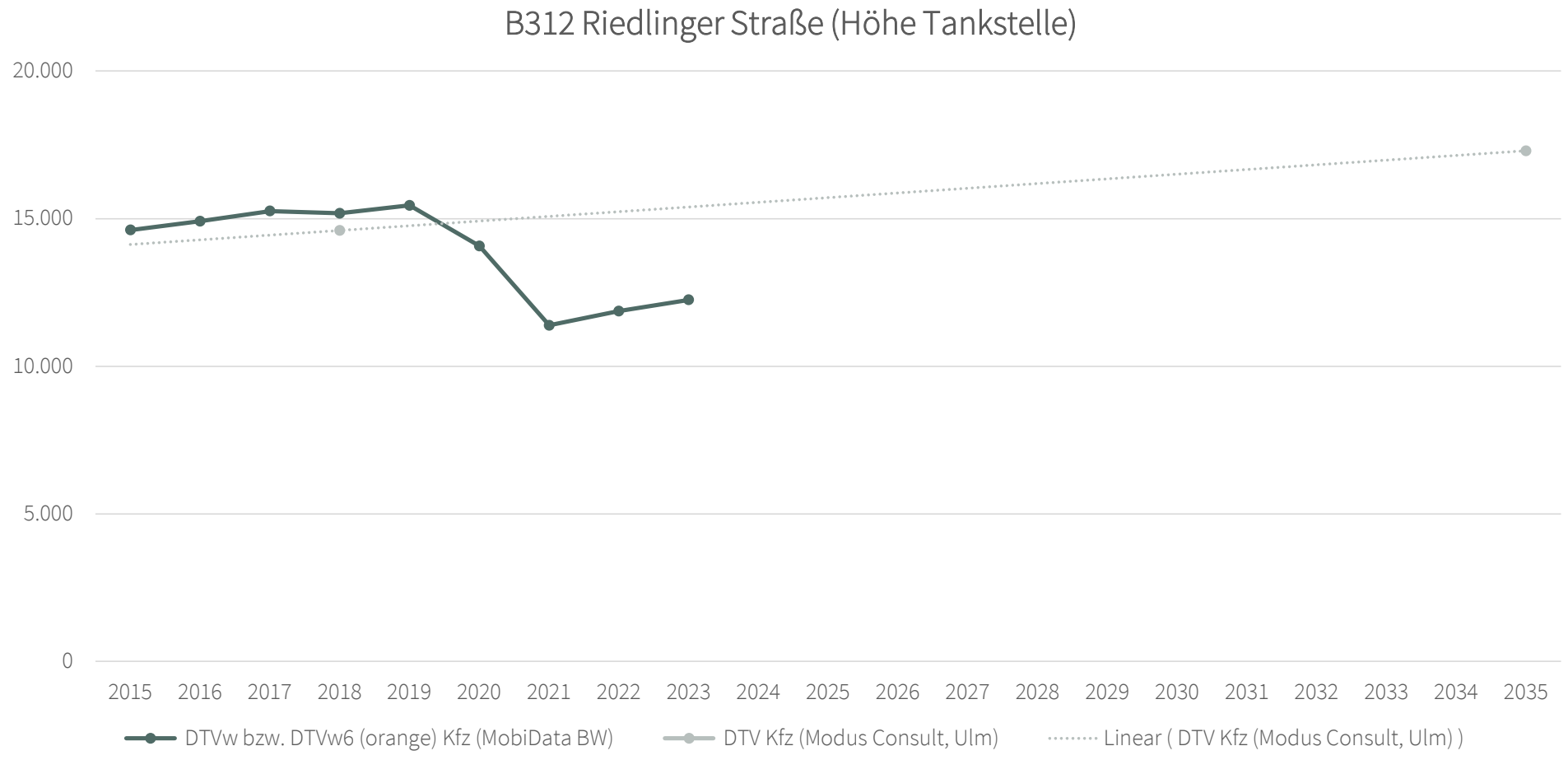

B30 (Höhe Mettenberg)
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
-
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
DTVw bzw. DTVw6 Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))

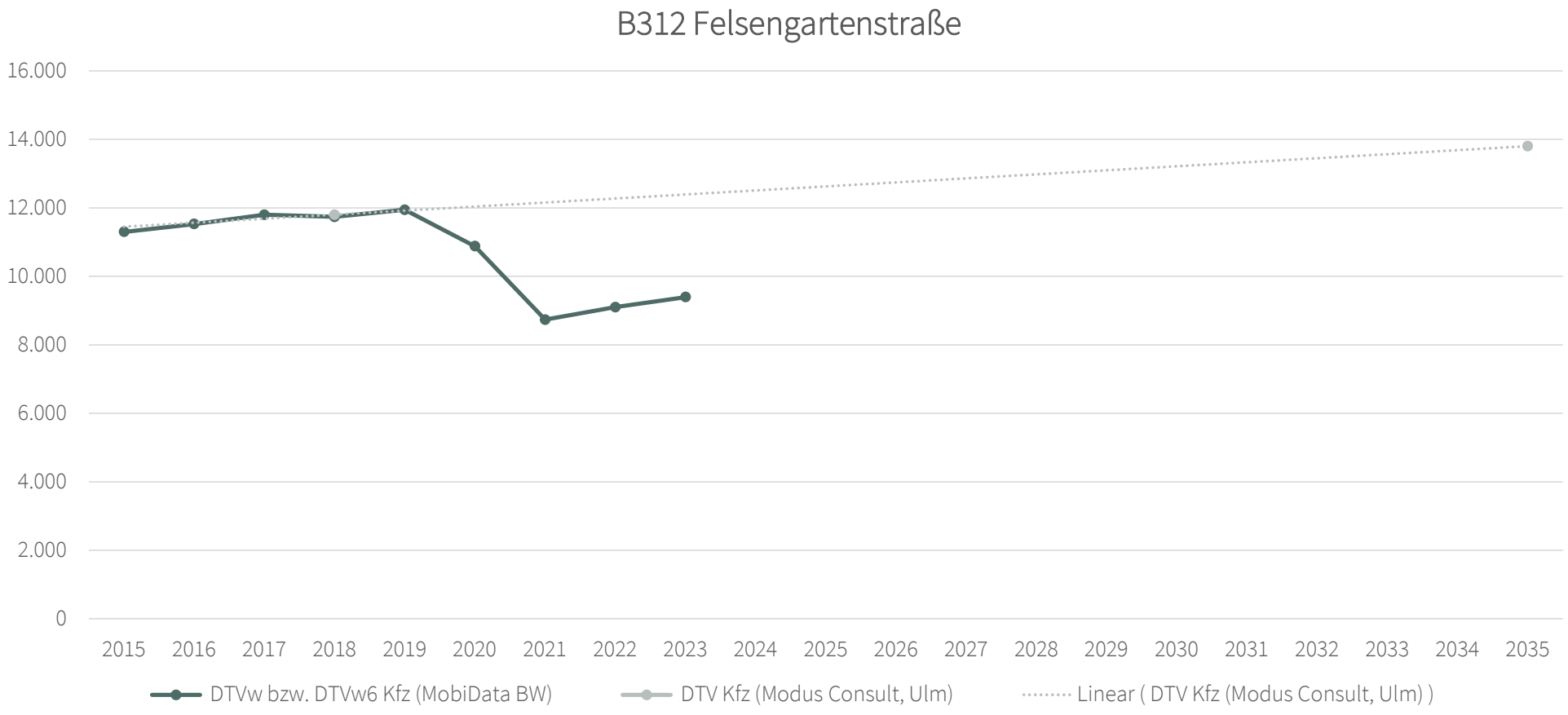

L280 Bergerhauser Straße (Höhe Landwirtschaftsschule)
14.000
12.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
-
△ 27%
2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035
DTVw bzw. DTVw6 Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))

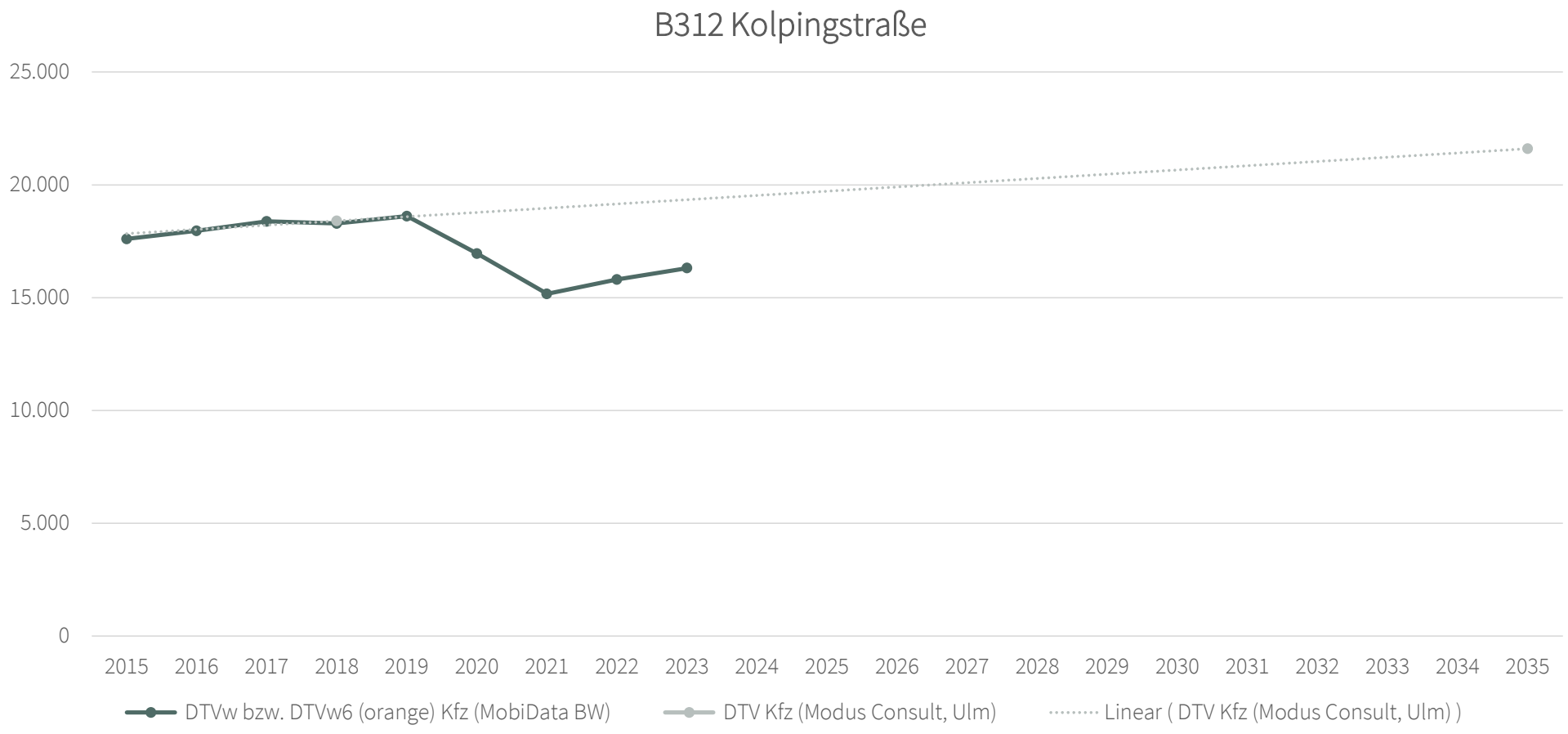
3 | Veränderte Verkehrssituation nach 2019


B465 Memminger Straße (Höhe Baubar)
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
DTVw bzw. DTVw6 (orange) Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))

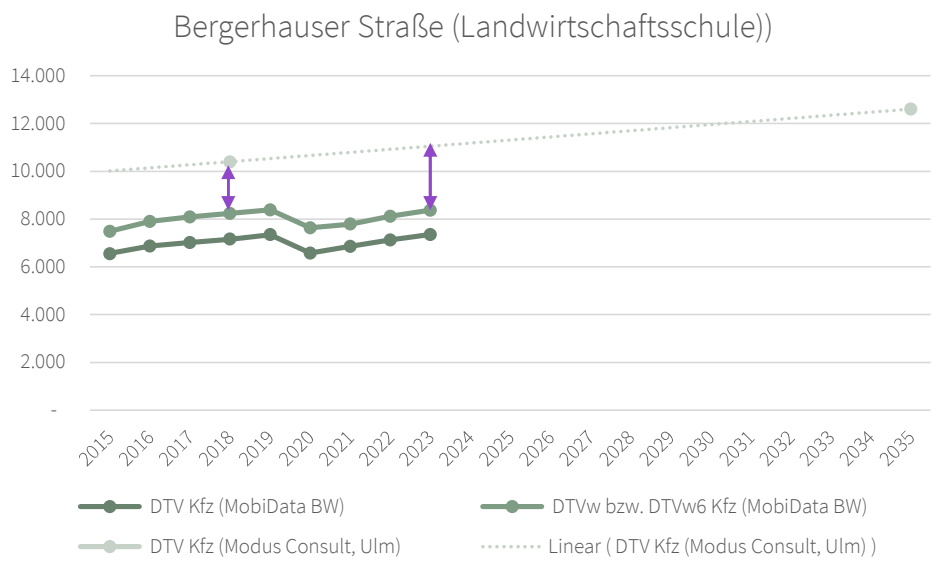

B312 Riedlinger Straße (Höhe Tankstelle)
20.000
15.000
10.000
5.000
0
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
DTVw bzw. DTVw6 (orange) Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))


B312 Riedlinger Straße (Höhe Tankstelle)
20.000
15.000
10.000
5.000
0
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
DTVw bzw. DTVw6 (orange) Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))


B312 Felsengartenstraße
16.000
14.000
12.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
0
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
DTVw bzw. DTVw6 Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))


B312 Kolpingstraße
25.000
20.000
15.000
10.000
5.000
0
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
DTVw bzw. DTVw6 (orange) Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))

Fragen & Diskussionspunkte



Ist die prognostizierte Entlastung in der Bergerhauser Straße realistisch (3900 Kfz/Tag bzw. rund 30%)?

- Datendiskrepanz: DTV-Werte von MODUS Consult liegen deutlich höher als DTV- und DTVw-Werte von MobiData BW!
- Veränderte Verkehrssituation nach 2019 ist im Modell nicht berücksichtigt!
- Nutzung der Blosenbergstraße Richtung Röhrenöschle führt bereits heute zu Entlastung der Bergerhauser Straße → zu erwartende Entlastung halbiert sich!

Führt die GV Blosenberg zur gewünschten Lärmreduktion für die Anwohner?

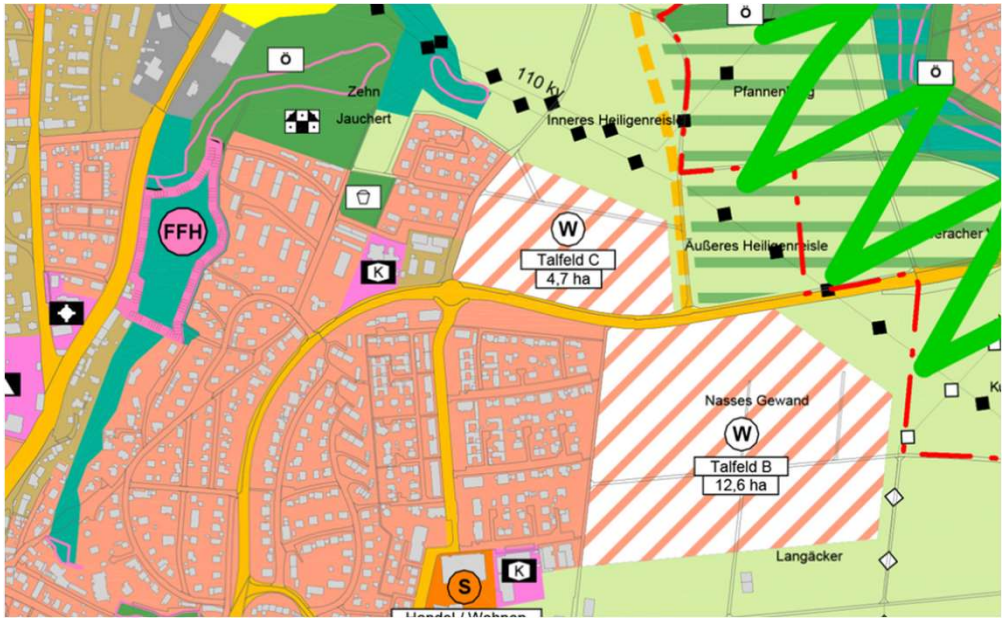
- Eine Reduktion des Verkehrs um ~30% (Bergerhauser Straße) bzw. ~20% (Ulmer Straße) führt zu einer Lärmreduktion von ca. 1,5 dB(A) bzw. 1 dB(A).
- Ein Unterschied von 1 dB(A) ist für den Menschen kaum bzw. gerade noch wahrnehmbar; ein Unterschied des Schalldruckpegels von 3 dB(A) gilt als (deutlich) wahrnehmbar. (Quelle: LAUG: Lärmschutz aus Sicht des umweltbezogenen Gesundheitsschutzes, 2022)

	Verkehrsprognose 2035 Status Quo			Verkehrsprognose 2035 Planungsfall A (Aufstieg + Blosenberg)			Verkehrsprognose 2035 Planungsfall A+ (Aufstieg + Blosenberg + vl. Maßnahmen)		
Straßenabschnitte	Verkehrsmenge DTV/24h	Differenz zu Analyse 2018	in %	Verkehrsmenge DTV/24h	Differenz zu Prognose 2035	in %	Verkehrsmenge DTV/24h	Differenz zu Prognose 2035	in %
Aufstieg B 30				17800	17800	100	18500	18500	100
Nordwestumfahrung (K7532) (Abschnitt Kliniken)	20000	7500	60	22300	2300	12	26200	6200	31
Nordwestumfahrung (K7532) (Abschnitt Bahnbrücke)	20600	6100	42	27100	6500	32	29000	8400	41
GV Blosenberg				10400	10400	100	10900	10900	100
B 30 (Höhe Herrlishöfen)	19800	2800	16	29200	9400	47	29100	9300	47
B 30 (Höhe Biberach)	19800	2800	16	20900	1100	6	22200	2400	12
OD Herrlishöfen (L267)	16800	3000	22	8500	-8300	-49	8700	-8100	-48
Innenstadtring									
Bismarckring (Kavo) (B 465)	19700	4400	29	17600	-2100	-11	14400	-5300	-27
Bismarckring (Poststraße) (B 465)	20300	4800	31	19100	-1200	-6	15500	-4800	-24
Zeppelinring (KSK)	19300	3600	23	18900	-400	-2	12400	-6900	-36
Zeppelinring (Viehmarktplatz)	14300	1700	13	14600	300	2	7400	-6900	-48
Einfallstraßen									
Riedlinger Straße (östl. Hardtsteige) (B312)	20800	3400	20	20300	-500	-2	13700	-7100	-34
Riedlinger Straße (Tankstelle) (B312)	17300	2700	18	16800	-500	-3	9300	-8000	-46
Kolpingstraße südl. Saulgauer Str (B312)	21600	3200	17	21100	-500	-2	13800	-7800	-36
Waldseer Str (Wielandpark)	11400	1200	12	11300	-100	-1	5500	-5900	-52
Waldseer Str (Bürgerheim) (B312)	23900	3700	18	23300	-600	-3	19600	-4300	-18
Rollinstraße (Schulen)	8700	1800	26	8000	-700	-8	9500	800	9
Königsbergallee (Brücke) (L280)	13700	1800	15	15300	1600	12	16800	3100	23
Königsbergallee (Bürgerheim) (L280)	11800	1500	15	13300	1500	13	14300	2500	21
Eselsberg (B 465)	12400	3600	41	10900	-1500	-12	10900	-1500	-12
Memminger Str. (Gerster) (B 465)	24300	5600	30	22600	-1700	-7	26200	1900	8
Ulmer Straße ev. Friedhof (L267)	26900	5400	25	25200	-1700	-6	25200	-1700	-6
Ulmer Straße südl. Birkendorfer Str (L267)	26800	4900	22	21100	-5700	-21	22900	-3900	-15
Bergerhauser Straße (L280) (Landwirtschaftsschule)	12600	2200	21	8700	-3900	-31	8400	-4200	-33
Ausweichstrecken Altstadt									
Pfluggasse (nördl. Alter Postplatz)	3300	600	22	3300	0	0	2500	-800	-24
Wielandstraße (nördl. Ochsenhauser Hof)	5200	1100	27	5200	0	0	5700	500	10
Museumsstraße (Stadtbüch.)	3900	400	11	3900	0	0	4100	200	5
Theaterstraße (östl. Bereich)	5300	0	0	5400	100	2	4800	-500	-9
Ausweichstrecken Gesamtstadt									
Breslaustraße (Brücke)	2400	500	26	2500	100	4	3300	900	38
Haberhäuslestraße	3300	800	32	3100	-200	-6	3300	0	0
Steigmühlstr.(südl. Kutzberger Weg)	5300	1400	36	5100	-200	-4	7600	2300	43

Warum ist eine Verkehrslenkung in der Innenstadt und eine Stärkung des ÖPNV nicht auch ohne GV Blosenberg möglich ?

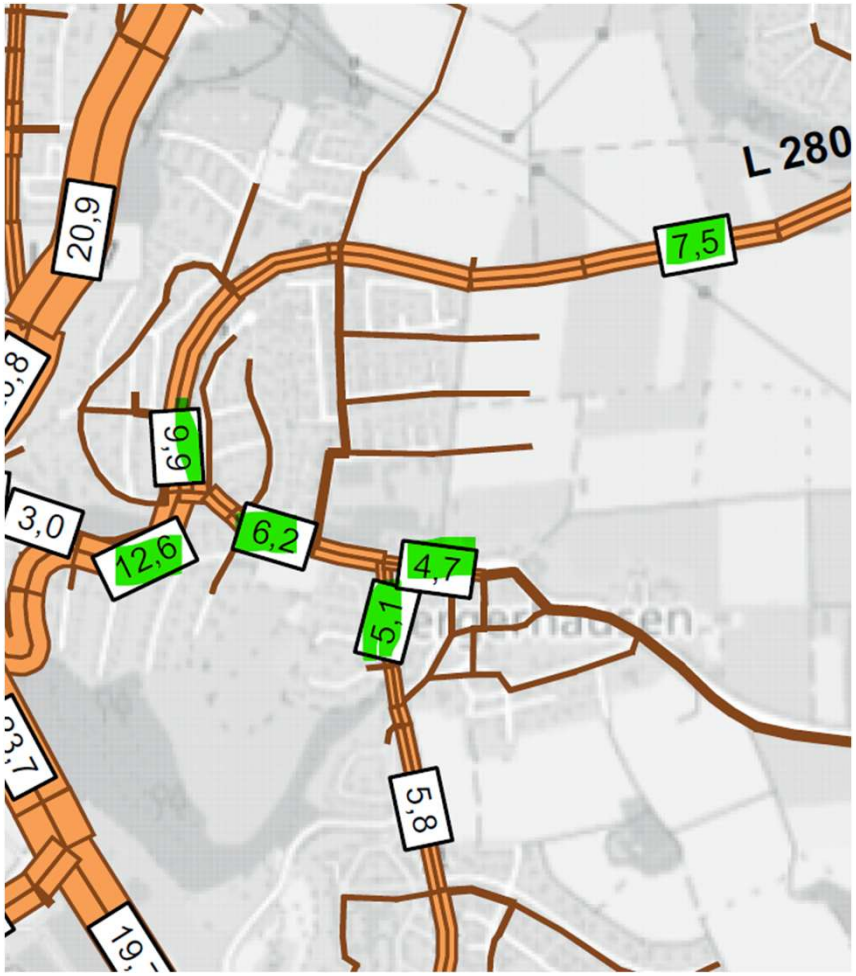
- GV Blosenberg bewirkt keine Entlastung der Innenstadt (s. Anlage 12)!
- Auswirkungen der vl. Maßnahmen auf die GV Blosenberg sind vernachlässigbar (+ 500 Kfz / +4,8% (s. Anlage 12)!

  →Warum ist die GV Blosenberg also Voraussetzung für die Umsetzung der verkehrslenkenden Maßnahmen? (s. Ergänzungsvorlage)
- Die veränderte Verkehrssituation nach 2019 hat zu natürlicher Entlastung vieler Straßen geführt!

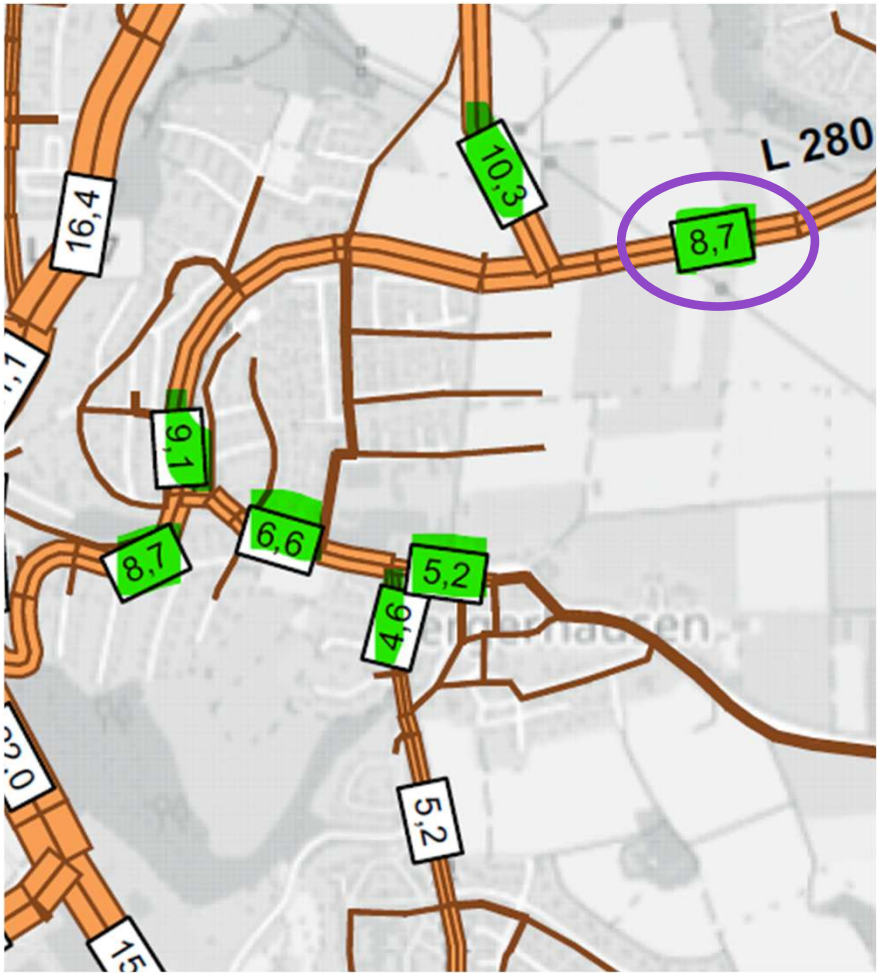


Die DTV für die GV Blosenberg wird mit >10.000 Kfz angegeben. Woher kommt das Delta von rund 6.000 Kfz (10.000 - 4.000 Kfz Entlastung Bergerhauser Straße)? Woher kommen bzw. wohin fahren diese 6.000 zusätzlichen Kfz?

– Welche Straßen/Wohngebiete werden dadurch mehrbelastet? (Stichwort: Problemverschiebung, Attraktivität neuer Baugebiete?)

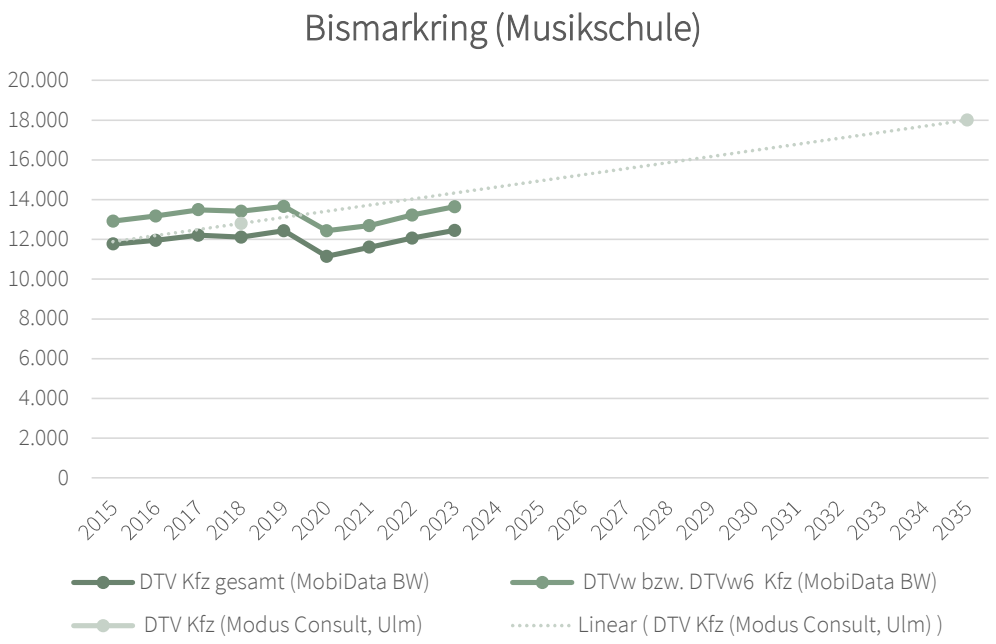


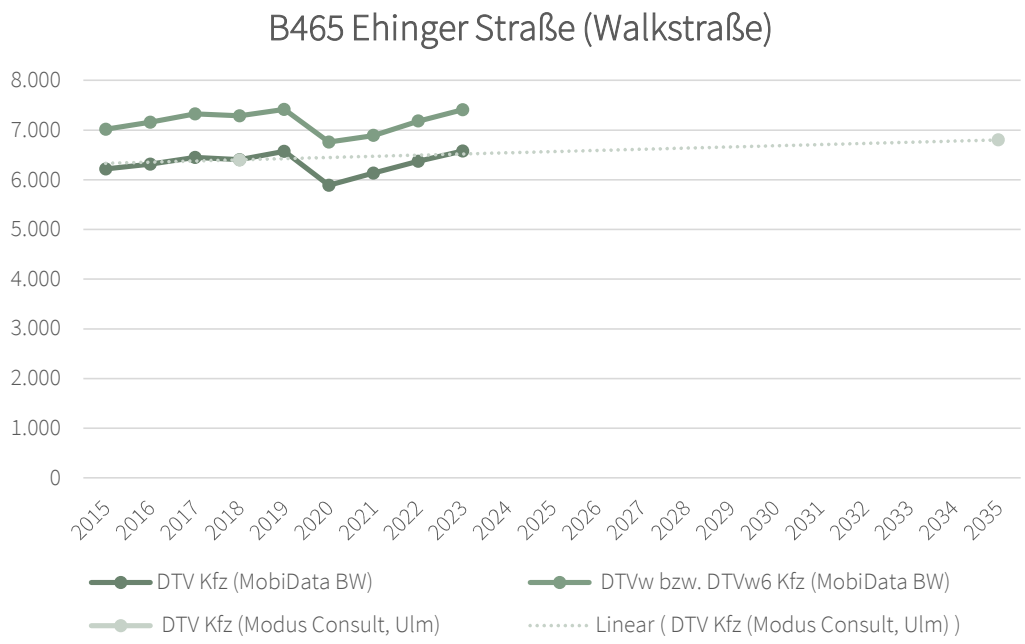
Anlage 03: Prognose 2035



Anlage 08: Prognose 2035_Planungsfall A

Arbeitet MODUS Consult mit DTV-Werten (so sind die Daten bezeichnet) oder mit DTVw-Werten? Sind die Daten korrekt bezeichnet?





B30-Anbindung für Mettenberg?

Interessiert verfolgt Heidenreich auch die durch eine Bürgerinitiative neu aufgeflammte Debatte um die Notwendigkeit der Blosenbergstraße. Er sieht in dieser Frage aber noch keine Eile. „Vor 2028 passiert da nichts. Wir haben momentan zwar eine nette 3D-Animation der Straße im Internet, in der aber viele Details noch gar nicht geklärt sind.“ Wenn der Widerstand gegen die Straße aus Mettenberg so groß sei, müsse man sich überlegen, ob man im Zusammenhang mit dem B30-Aufstieg nicht doch eine B30-Anbindung von der L280 aus für Mettenberg mit einplane.

Was heißt: „…, müsse man sich überlegen, ob man im Zusammenhang mit dem B30-Aufstieg nicht doch eine B30-Anbindung von der L280 aus für Mettenberg mit einplane.“

– Alternative zu GV BB? Zusätzlich zum Aufstieg?

Zusammenfassung

- 9,5 Mio € (Stand 09/2024)
  + Kosten für Hochwasserschutz
  + Kosten für Ausgleichsmaßnahmen
  + Kosten für Flurbereinigung
  + Lösung für Radweg entlang L280
  + Kosten für Turbokreisel

- Keine nennenswerte Entlastung des Innenstadtrings/der Innenstadt
- 18% Entlastung in der Ulmer Straße
- 29% (?) Entlastung in der Bergerhauser Straße
- Unbekannte Mehrbelastung der Telawiallee
- 6000 Kfz mehr (induzierter Verkehr?)

- 9,5 Mio € (Stand 09/2024)
  + Kosten für Hochwasserschutz
  + Kosten für Ausgleichsmaßnahmen
  + Kosten für Flurbereinigung
  + Lösung für Radweg entlang L280
  + Kosten für Turbokreisel

- Keine nennenswerte Entlastung des Innenstadtrings/der Innenstadt
- 18% Entlastung in der Ulmer Straße
- 29% (?) Entlastung in der Bergerhauser Straße
- Unbekannte Mehrbelastung der Telawiallee
- 6000 Kfz mehr (induzierter Verkehr?)

Für eine Entlastung der Innenstadt sind **weitere 11,4 Mio. €** für die Umsetzung der verkehrslenkenden Maßnahmen (Qualitätsstufe B/C) nötig!

Unsere Forderung

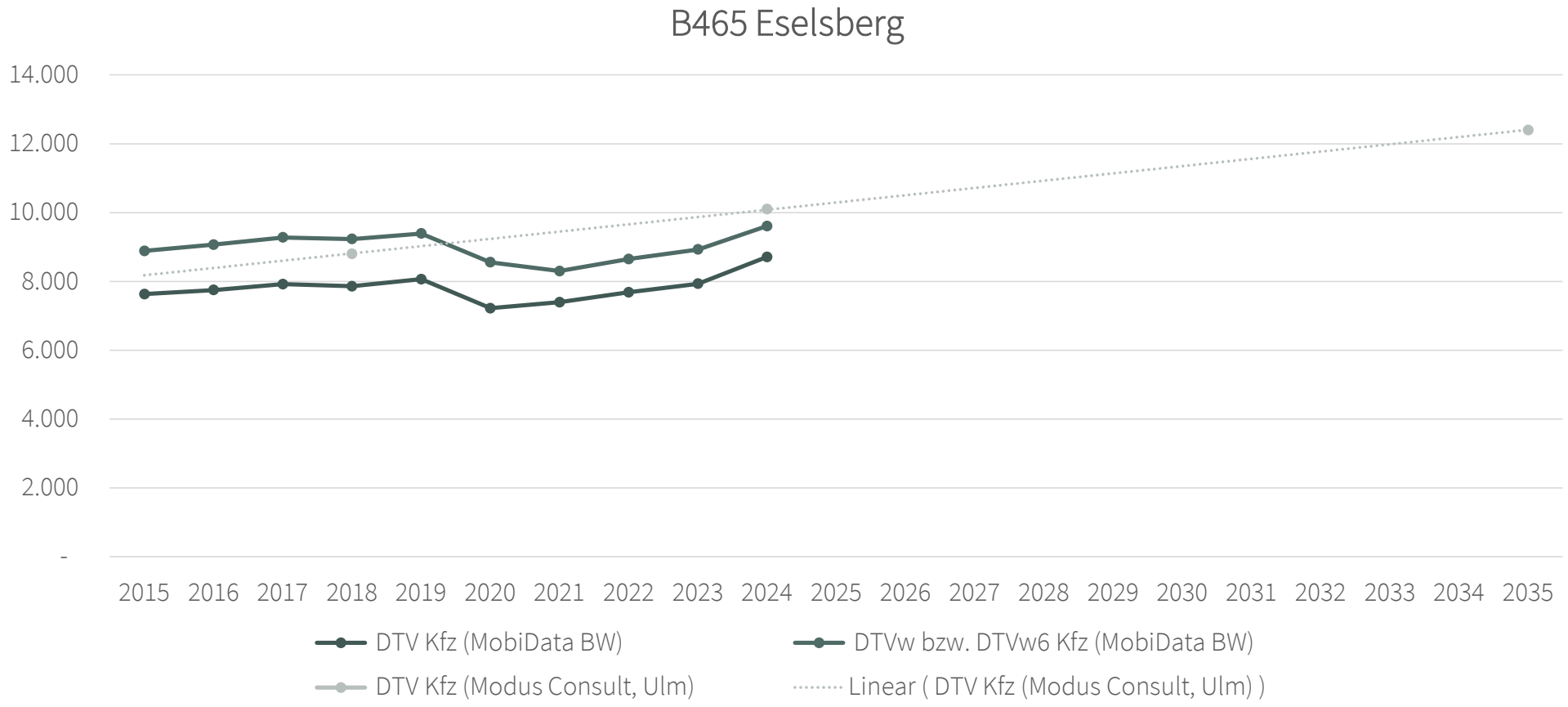
- Berücksichtigung der veränderten Verkehrssituation nach 2019 in der Modellierung
- Erhebung der tatsächlichen Ist-Situation & Neubewertung der Notwendigkeit der GV Blosenberg nach Realisierung des B30-Aufstiegs
- Echte Alternativenprüfung (Kosten-Nutzen-Analyse) ohne GV Blosenberg
  - Szenario „B30-Aufstieg + vl. Maßnahmen + UV10%“
  - Lärmschutzmaßnahmen, die greifen und die die Bürger erreichen
  - Alternativen Hochwasserschutz

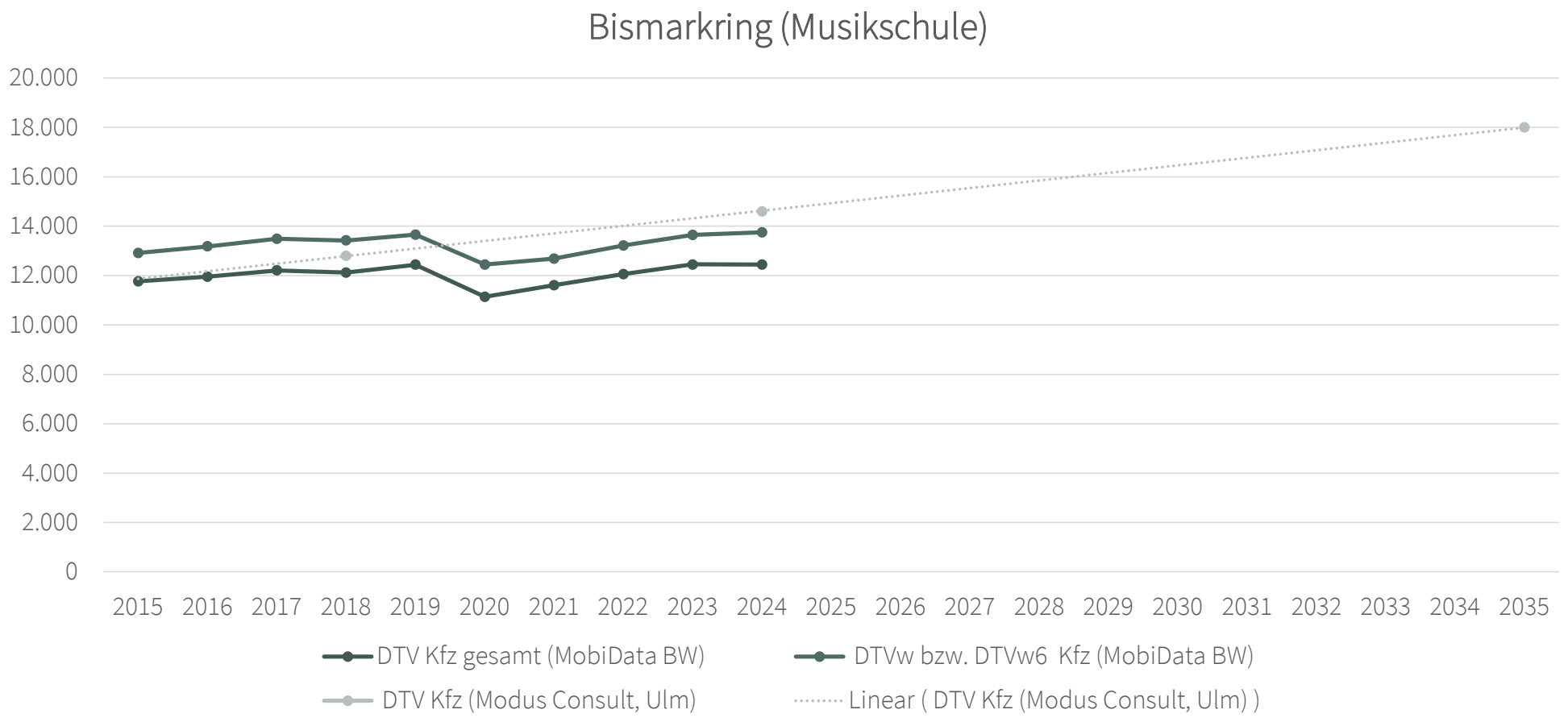
Verfahrensfehler

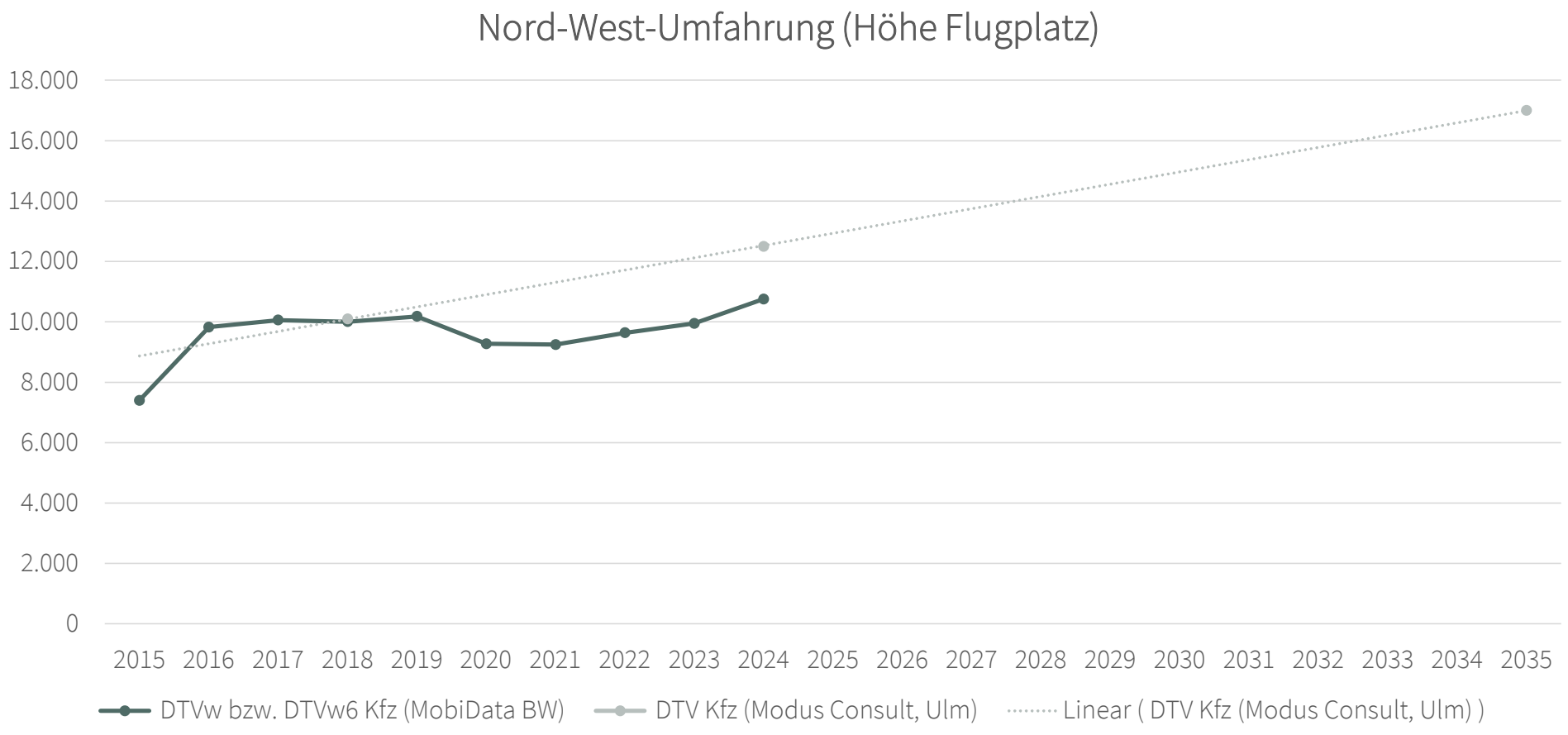
- Veraltete Verkehrsdaten
- Unvollständige Alternativen-Prüfung
- Fehlende Wirkungsanalyse mit genehmigtem B30-Aufstieg
- Belastbare Umweltprüfung, v.a. im Hinblick auf Lärmschutz
- Fehlende Klimafolgeabschätzung
- Künstliche Kopplung von Maßnahmen an den Straßenbau
- Ausblendung von induziertem Verkehr

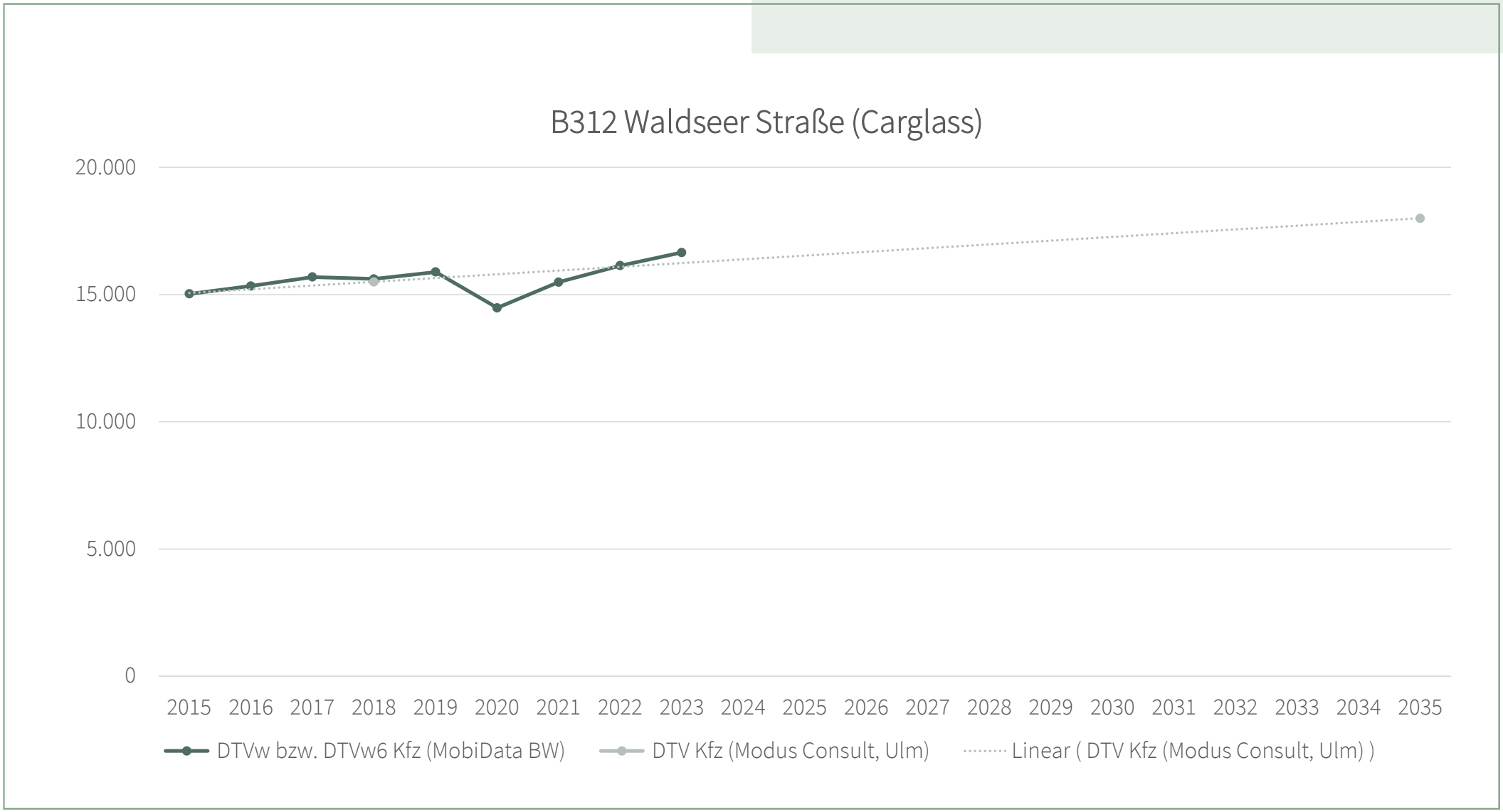
Vielen Dank

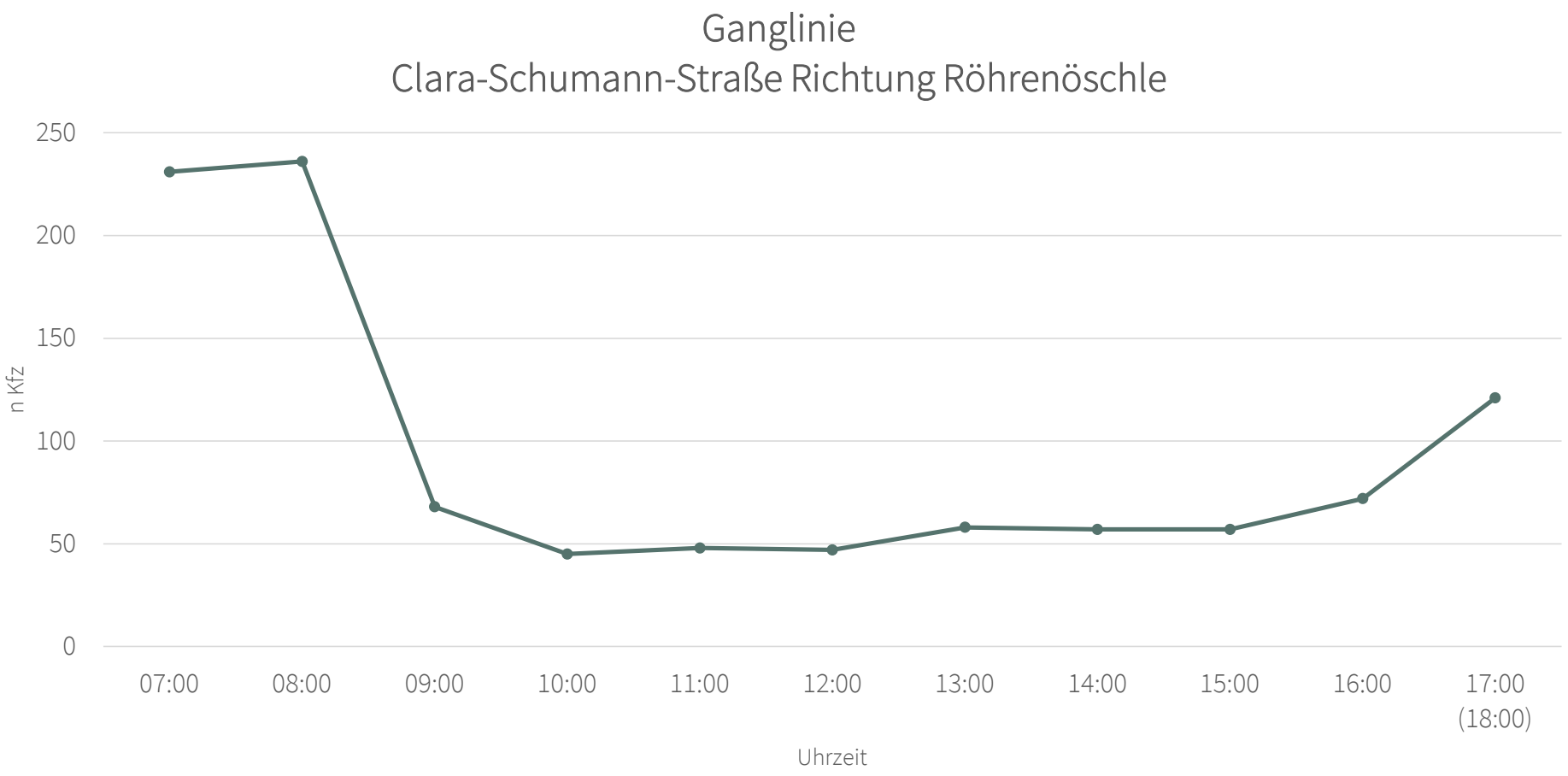
Back-up Folien


B465 Eselsberg
14.000
12.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
-
2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035
DTV Kfz (MobiData BW)
DTVw bzw. DTVw6 Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))


Bismarkring (Musikschule)
20.000
18.000
16.000
14.000
12.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
0
2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035
DTV Kfz gesamt (MobiData BW)
DTVw bzw. DTVw6 Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))


Nord-West-Umfahrung (Höhe Flugplatz)
18.000
16.000
14.000
12.000
10.000
8.000
6.000
4.000
2.000
0
2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035
DTVw bzw. DTVw6 Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))


B312 Waldseer Straße (Carglass)
20.000
15.000
10.000
5.000
0
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
DTVw bzw. DTVw6 Kfz (MobiData BW)
DTV Kfz (Modus Consult, Ulm)
Linear (DTV Kfz (Modus Consult, Ulm))



N (ges.) = 1040 KFZ