

**Argumente der Stadt Biberach für den Bau der
Gemeindeverbindungsstraße Blosenberg (GV Blosenberg)**

Gegenargumente der Bürgerinitiative Biberach

Entlastung des Knotens Bergerhauser/Ulmer/Memminger Straße	- Aktuelle Verkehrsentwicklung zeigt deutlich veränderte Verkehrssituation seit Covid19-Pandemie - Verkehrsentlastungswirkung führt zu kaum wahrnehmbarer Lärmentlastung der Anwohner (gilt für Ulmer Straße & Memminger Straße) - Entlastungswirkung in Bergerhauser Straße fraglich aufgrund festgestellter Datendiskrepanz!
- Leistungsfähige Außerortsverbindung zu zahlreichen Arbeitsplätzen im Norden & Westen der Stadt (gv-blosenberg.de – Verkehrskonzept) - Direkter Anschluss der Stadtteile auf östlicher Hochfläche an Arbeitsplatzschwerpunkt Aspach Gemeindeverbindungsstraße Blosenberg / Stadt Biberach	- Die weitere Gewerbegebietsentwicklung ist rein spekulativ. - Absage von z.B. Liebherr für IGI Rißtal (Sept. 2024) - Generell setzen die Firmen auf ein vielfältiges Mobilitätsangebot (neuer Bahnhofstempel BC-Nord, Ausbau Regio-S-Bahn, ...) - Verändertes Arbeits- und Wegeverhalten seit der Covid19-Pandemie (Homeofficeangebote)
Schaffung der Möglichkeit zur Stärkung des ÖPNV und der Verkehrslenkung in der Innenstadt (gv-blosenberg.de – Verkehrskonzept)	- Verkehrslenkung in Innenstadt und Stärkung des ÖPNV auch ohne GV Blosenberg möglich, denn - GV Blosenberg bewirkt keine nennenswerte Entlastung der Innenstadt ($\leq 8\%$) - Auswirkungen der verkehrslenkenden Maßnahmen auf GV Blosenberg vernachlässigbar (+ 500 Kfz) https://biberach-riss-sitzungsdienst.komm.one/bi/getfile.asp?id=87206&type=do https://biberach-riss-sitzungsdienst.komm.one/bi/getfile.asp?id=86643&type=do
Entlastung der Lärmschwerpunkte Bergerhauser Straße und Ulmer Straße (Gemeindeverbindungsstraße Blosenberg / Stadt Biberach)	- Problemverschiebung: Entlastung gewisser Straßen zu Lasten anderer Straßen - Lärmentlastung in z.B. der Ulmer Straße führt zu Lärmreduktion von ca. 1,2 dB(A). Dies ist für den Menschen kaum wahrnehmbar.
Schutz vor Starkregenereignissen Ziele – gv-blosenberg.de	- Grundsätzlich ist Hochwasserschutz nicht an den Bau neuer Straßen gebunden, sondern separat realisierbar. - Die GV Blosenberg selbst bietet keinen Schutz für Umgebung oder Infrastruktur. Durch die mit dem Straßenneubau einhergehende Oberflächenversiegelung wird das Thema Hochwasser zunächst verschärft. - Alternativer Hochwasserschutz (unabhängig vom Straßenneubau) ist kostengünstiger und schneller realisierbar und ermöglicht damit einen zeitnahen Schutz der Anwohner.

Fazit:

- Der Eingriff in die Natur und die hohen Kosten von **9.5 Mio. € (darin sind die Kosten für Turbokreisel, Hochwasserschutz, Ausgleichsmaßnahmen, Flurbereinigung & Radweglösung entlang der L280 noch nicht enthalten!)** stehen in keinem Verhältnis zum Nutzen der GV Blosenberg!
- Für die Umsetzung der verkehrslenkenden Maßnahmen (Qualitätsstufe B/C) zur Entlastung der Innenstadt sind **weitere 11,4 Mio. €** nötig (Kostenprognose Planungsfall A+; <https://biberach-riss-sitzungsdienst.komm.one/bi/getfile.asp?id=87129&type=do>)